

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458.)
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadania pn: „Przebudowa drogi w Głuchowie”
3. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
4. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:
$$Wk = \text{Suma } L \times Cj$$

gdzie:

Wk - wartość kosztorysowa robót;

L - liczba jednostek sprzedmiarowanych robót;

Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.

Poziom cen: średni
5. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie zostały określone na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.
6. Zakres rzeczowy robót został określony na podstawie dokumentacji technicznej.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO DOT.

ZADANIA PN: „Przebudowa drogi w Głuchowie”

Projektowany odcinek drogi dł. 450 m przebiega po terenie objętym granicami opracowania, w istniejącym pasie drogowym. Na odcinku zaplanowano wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 3,5 m i poboczy szerokości 0,5-0,75m z kruszywa. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Jezdnię drogi zaprojektowano o spadkach poprzecznych 2%.